

为临时性标线，用于管制和引导作业期间的交通流，作业区交通标线颜色为橙色。标线用于管制和引导交通，应具有鲜明的确认效果。标线设置在路面上，应具有附着力强、经久耐磨、使用寿命长、耐候性好、抗污染、抗变色等性能。同时，标线还应具有施工时干燥迅速、施工方便、安全性能好等性能。标线应保证在白天和晚上都具有视线诱导功能和良好反光效果，并应做到车道分界清晰，线形清楚，轮廓分明，对行驶车辆的诱导有重要作用。

1、标线设置要求

（1）根据道路车行道宽度和道路平面设计图合理布置车道；路面各类标线均应符合GB5768.3-2009《道路交通标志标线 第3部分：道路交通标线》及相关的规定。均采用热熔反光材料，厚1.8mm，掺入玻璃珠采用预混玻璃珠，其质量百分比为：粒径300-600 μ m为40～90%，粒径300～150 μ m为5～60%，粒径 <150 μ m为5% 。

（2）车行道边缘线、导向车道线、导流带边缘线采用橙色实线，禁止停车线采用橙色实线，中心线双线为橙色实线。宽0.15m。

（3）车行道分界线采用橙色虚线规格根据按照国标要求执行，主线车行道分界线实线段长2m，虚线段间距4m。宽0.15m。

（4）停止线、人行横道线采用橙色实线，线宽40cm；停止线无特别说明距人行横道线3m；路段过街距人行横道线5m；人行横道线采用宽度为5m。

（5）导向箭头颜色为橙色，箭头采用长3m。

（6）其他出入口标线、导流带、地面文字标记、减速让行标记等按照国标要求。

2、交通标志

根据《道路交通标志与标线 第4部分：作业区》（GB 5768.4-2017）要求，由于道路作业而设置的临时警告和指路标志，底色为橙色或荧光橙色；临时指示和禁令标志，底色不变。照明条件不好、能见度差的作业区，临时警告和指路标志底色宜采用荧光橙色。作业区临时标志均可采用主动发光标志。作业区交通标志宜采用GB/T 1883-2012中V类反光膜。设置于警告区的标志尺寸根据该路段的设计速度确定，设置于作业区其他位置的标志尺寸根据作业区的限制速度确定。

1、一般规定

（1）交通标志牌面颜色由底色、图形或字符色、边框色和衬边色组成，除特别规定的标志种类外，标志边框颜色应与标志的图形或字符颜色一致，标志衬边颜色应与标志底色一致，各类标志的边框和衬边颜色根据国标《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》GB 5768.2-2022

规定执行。根据《道路交通标志与标线 第4部分：作业区》（GB 5768.4-2017）要求，由于道路作业而设置的临时警告和指路标志，底色为橙色或荧光橙色；临时指示和禁令标志，底色不变。

（2）道路交通标志的字符应规范、正确、工整；按从左至右、从上至下顺序排列。

（3）交通标志的汉字采用专用字体，除特殊规定外，汉字高度和比例符合国标《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》GB 5768.2-2022规定，字宽和字高相等，辅助标志、告示标志的字高一般按标准汉字高度的一半，最小不得小于10cm。

（4）版面设计应以司机在行驶时能及时辨认标志内容为基本原则，同时版面布置应美观、醒目，并且标志应具有夜间反光的性能。本路交通标志是根据国标《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》 GB 5768.2-2022的要求进行设计的。标志版面内容采用中、英文两种文字对应标识，中文在上，英文在下，小写英文字高为汉字字高的一半，英文首字母大写，其余均为小写，阿拉伯数字与汉字同高，字体采用交通部统一的交通标志专用字体。

（5）标志板的设计抗风速度 ω =0.5 kPa 按韶关地区50年一遇设计。

3、总体目标与原则

通过对施工期间的交通进行科学、合理的组织，保证施工期间交通“方便市民出行，保持交通不断流、少绕行”，尽可能减少建设项目给城市交通带来的负面影响。

通过施工期间交通组织来科学合理规划施工组织、协调施工影响区域交通流、缓解建设项目施工对周边城市道路的交通压力，确保施工的顺利进行。

（1）施工管理方面

采用快捷、方便、占道时间短的施工方法、工艺和结构形式。明确施工前必须完成的各项准备工作和施工期间协调工作，合理安排工序作业时间，须占道工序要避开交通高峰期。

要采取有效的措施减少施工作业对环境的影响，做好安全监管工作，确保施工期间不因施工安全而影响地面交通和行人出行。

（2）交通管理方面

增加重要路段、路口的交警数量，增设施工单位派出的临时交通协管员，配合交警引导、疏导交通。

增加临时交通管理设施，保证交通有序运营，如信号灯的增加及改变，增加警示灯，增加交通标志、标线和安全分隔措施。

4、施工区域交通疏解方案：

本项目计划施工总工期预计约为6个月（本工期为参考工期，最终以施工单位制定的施工组